

INCOTERMS 2010

Reguły INCOTERMS 2010 mają za zadanie wyjaśnić, za pomocą trzyliterowych terminów handlowych, praktykę handlową pomiędzy firmami, w umowach sprzedaży towarów. W regułach Incoterms znajdują się opisy czynności, kosztów i kto ponosi ryzyko związane z dostawą towaru od sprzedających do kupujących.¹

Reguły dla wszystkich środków i gałęzi transportu:

EXW – EX WORKS (od zakładu)

Sprzedający wykonuje dostawę, gdy udostępni towar kupującemu w swojej siedzibie lub innym wymienionym miejscu np. wytwórnia, fabryka czy magazyn itp.. Sprzedający nie ponosi odpowiedzialności za załadunek na środek transportu kupującego oraz nie musi dokonywać odprawy celnej w eksporcie, gdy ma ona zastosowanie.²

FCA – FREE CARRIER (dostarczony do przewoźnika)

Sprzedający wykonuje dostawę, gdy dostarcza towar przewoźnikowi lub innej osobie wyznaczonej przez kupującego (np. spedytorowi). Koszty dostawy, na zasadniczej drodze przewozu, są po stronie kupującego. Ryzyko przechodzi na kupującego po wydaniu towaru przewoźnikowi. Sprzedający musi dokonać odprawy celną eksportową, gdy ma ona zastosowanie.³

CPT – CARRIAGE PAID TO (przewóz opłacony do)

Sprzedający musi zawrzeć umowę przewozu do określonego punktu przeznaczenia i opłacić koszty przewozu. Zobowiązuje się dostarczyć towar przewoźnikowi (jeśli jest ich kilku, pierwszemu z nich) lub innej osobie wyznaczonej przez sprzedającego w uzgodnionym miejscu. W tym miejscu ryzyko uszkodzenia i utraty towaru przechodzi na kupującego. Sprzedający musi dokonać odprawy celną eksportową, gdy ma ona zastosowanie.⁴

CIP – CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (przewóz i ubezpieczenie opłacone do)

Sprzedający musi zawrzeć umowę przewozu do określonego punktu przeznaczenia i opłacić koszty przewozu oraz zawrzeć umowę ubezpieczenia. Zobowiązuje się dostarczyć towar przewoźnikowi (jeśli jest ich kilku, pierwszemu z nich) lub innej osobie wyznaczonej przez sprzedającego w uzgodnionym miejscu. Sprzedający musi dokonać odprawy celną eksportową, gdy ma ona zastosowanie.

Zakres obowiązków sprzedającego jest prawie taki sam jak w formule CPT. Jednak dodatkowo jest rozszerzony o obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia i pokrycia jego kosztów przez sprzedającego.⁵

1 International Chamber of Chamber (ICC) "Incoterms 2010 – Reguły MIH do stosowania w krajowych i międzynarodowych warunkach handlowych" Publikacja MIH nr 715, Związek Banków Polskich, Warszawa 2010, tłumaczenie: Jarosław Hermanowski p. 6

2 Ibidem, p. 14

3 Ibidem, p. 22

4 Ibidem, p. 32

5 Ibidem, p. 40

DAT – DELIVERED AT TERMINAL (dostarczony do terminalu)

Dostawa zostaje wykonana przez sprzedającego w chwili gdy towar, po wyładunku ze środka transportu, zostaje przekazany do dyspozycji kupującego w wymienionym z nazwy terminalu, w wymienionym z nazwy porcie lub miejscu przeznaczenia. Słowo „Terminal” rozumiane jest jakiegokolwiek miejsce, pod dachem lub nie, nabrzeże, plac kontenerowy, magazyn lub terminal lotniczy, samochodowy lub kolejowy. Ryzyko związane z dostawą towaru oraz jego wyładunkiem w terminalu ponosi sprzedający. Sprzedający musi dokonać odprawę celną eksportową, gdy ma ona zastosowanie.⁶

DAP – DELIVERED AT PLACE (dostarczony do miejsca)

Dostawa zostaje wykonana przez sprzedającego w chwili gdy towar jest pozostawiony do dyspozycji kupującego na przebywającym środku transportu, gotowy do wyładunku, w wymienionym z nazwy miejscu przeznaczenia. Sprzedający ponosi ryzyko związane z dostawą towaru do miejsca przeznaczenia, natomiast ryzyko związane z jego wyładunkiem przechodzi na kupującego. Sprzedający musi dokonać odprawę celną eksportową, gdy ma ona zastosowanie.⁷

DDP – DELIVERED DUTY PAID (dostarczony, cło opłacone)

Dostawa zostaje wykonana przez sprzedającego w chwili gdy towar jest pozostawiony do dyspozycji kupującego na przebywającym środku transportu, odprawiony w imporcie, gotowy do wyładunku, w wymienionym z nazwy miejscu przeznaczenia. Sprzedający ponosi ryzyko związane z dostawą towaru do miejsca przeznaczenia, natomiast ryzyko związane z jego wyładunkiem przechodzi na kupującego. Sprzedający musi dokonać odprawę celną eksportową, ale również odprawę celną importową, opłaca również jakiegokolwiek cło eksportowe jak i importowe oraz dokonuje wszelkich formalności związanych z odprawą celną.⁸

Reguły dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego:

FAS – FREE ALONGSIDE SHIP (dostarczony wzdłuż burty statku)

Dostawa zostaje wykonana przez sprzedającego w chwili gdy towar został umieszczony wzdłuż burty statku, wyznaczonym przez kupującego, na nabrzeżu portu morskiego lub śródlądowego, w oznaczonym porcie załadunku. Koszty oraz ryzyko utraty czy uszkodzenia towaru przechodzi na kupującego z chwilą, gdy towar znajduje się wzdłuż burty statku. Sprzedający musi dokonać odprawę celną eksportową, gdy ma ona zastosowanie.⁹

FOB – FREE ON BOARD (dostarczony na statek)

Dostawa zostaje wykonana przez sprzedającego w chwili gdy towar zostaje dostarczony na pokład statku wyznaczonego przez kupującego, w wymienionym z nazwy porcie załadunku. Koszty dostawy, na zasadniczej drodze przewozu pokrywa kupujący. Ryzyko utraty czy uszkodzenia towaru przechodzi na kupującego z chwilą, gdy towar przekroczył linię burty statku w porcie załadunku. Sprzedający musi dokonać odprawę celną eksportową, gdy ma ona zastosowanie.¹⁰

6 Ibidem, p. 50

7 Ibidem, p. 58

8 Ibidem, p. 66

9 Ibidem, p. 76

10 Ibidem, p. 86

CFR – COST AND FREIGHT (koszt i fracht)

Dostawa zostaje wykonana przez sprzedającego w chwili gdy towar zostaje dostarczony na pokład statku wyznaczonego przez kupującego, w wymienionym z nazwy porcie załadunku. Koszty dostawy, na zasadniczej drodze przewozu pokrywa sprzedający. Ryzyko utraty czy uszkodzenia towaru przechodzi na kupującego z chwilą, gdy towar przekroczył linię burty statku w porcie załadunku. Sprzedający musi dokonać odprawę celną eksportową, gdy ma ona zastosowanie.¹¹

CIF – COST INSURANCE FREIGHT (koszt, ubezpieczenie i fracht)

Dostawa zostaje wykonana przez sprzedającego w chwili gdy towar zostaje dostarczony na pokład statku wyznaczonego przez kupującego, w wymienionym z nazwy porcie załadunku. Koszty dostawy, na zasadniczej drodze przewozu, oraz ubezpieczenia pokrywa sprzedający. Ryzyko utraty czy uszkodzenia towaru przechodzi na kupującego z chwilą, gdy towar przekroczył linię burty statku w porcie załadunku. Sprzedający musi dokonać odprawę celną eksportową, gdy ma ona zastosowanie.

Zakres obowiązków sprzedającego jest prawie taki sam jak w formule CFR. Jednak dodatkowo jest rozszerzony o obowiązek zawarcia umowy ubezpieczenia i pokrycia jego kosztów przez sprzedającego.¹²

11 Ibidem, p. 94

12 Ibidem, p. 102